

### N.B.O.B

Deze letters zijn de afkorting van Nederlandse Bond voor Orde- en Bewaakingsdienst. Deze bond beoogt o.a. het opvoeren van het peil der personen, die in bedrijven zijn belast met toezicht op en handhaving van ordemaatregelen en brandweer. In het Tijdschrift voor Efficiënte Bedrijfsorganisatie heeft onlangs dr Scheurer, chef onzer afdeling Personeelszaken, nog eens in twee artikelen op de belangrijkheid van deze tak van dienst gewezen.

Deze N.B.O.B. organiseert een cursus, eindigend in een examen en diploma op dit gebied.

Van ons bedrijf hebben de heren J. M. de Bruyn, M. v. de Bosch (E.N.A.F.), G. L. v. d. Ham, H. A. Schäffers en P. Wittekoek deze cursus onder de goede leiding van de heren Van Delft en Van Doeland gevolgd en 31 mei 11. examen gedaan. De vier eerstgenoemden zijn geslaagd en hr. Wittekoek, die een bijzonder goed schriftelijk examen deed, moet voor 't mondeling nog een aanvullend examen doen. Onze ir. Boot heeft de geslagenen met waarderende woorden de diploma's uitgereikt. Ook onze redactie feliciteert hun van harte. Een gezellig uitstapje heeft deze kranige prestatie besloten. Wij hopen, dat meer leden van deze dienst 't goede voorbeeld dezer 5 collega's zullen volgen.

## NIEUWS UIT HET BEDRIJF

Op donderdag 28 juni 1956 om 17.15 uur zal in de kleine filmzaal van het Ontspanningsgebouw aan de Regulusweg, de jaarvergadering van de stichting „Spartafonds" Van der Heen N.V. worden gehouden, handelende over de jaren 1953 en 1954 (het zeventiende en achtentiende boekjaar van de stichting).

Agenda en jaarverslagen zijn voor deelnemers in het Spartafonds verkrijgbaar bij de administrateur van de stichting, de heer A. v. d. Lans.

Door oorzaken van uiteenlopende aard is het houden van deze vergadering eerst nu mogelijk. Toch waken wij de deelnemers in het Spartafonds op de vergadering bij te wonen.

De jaarvergadering over 1955 hopen we in het najaar te kunnen houden. Na de fabrieksvakantie zullen we in het VDH-tje een kort overzicht van de stand van zaken tot en met 1955 geven.

### VDH-bedrijfs-

#### voetbaltoernooi 1956

De uitslagen van dinsdag 12 juni luiden: Montage—Combinate 4—0 (rust 2—0); ENAF—Telco 2—3 (rust 0—1).

A.s. dinsdag wordt gespeeld door: Ger.Makerij—Stampertij (om 7 uur) Montage—ENAF (om 8 uur) op het terrein „Voorburg", Prinses Mariannelaan. Supporters van harte welkom.

### Laatste nieuws



57 deelnemers hebben de proef „doorstaan". Commissie zit nu met al die aanslagen. Verwachting: op 23 juni gereed met correctie. Tot zo lang nog even spanning.

### Ere wien ere toekomt

Onder deze kop ontvingen wij van enige niet in de Lakkertij van de ENAF werksame personen een briefje, waarin ons werd medegedeeld, dat ons berichtje van vorige week over de 7 dezer uitgebroken brand, niet juist was. Niet de bedrijfsbrandweer heeft het vuur direct weten te bedwingen — zo vertellen deze „buitenstaanders" ons — maar de mensen van de eigen afdeling.

Wij geloven het graag en maken alsnog een compliment aan de blazers, wie het ook precies gewest mogen zijn.

#### VERVOLG VAN PAG. 1

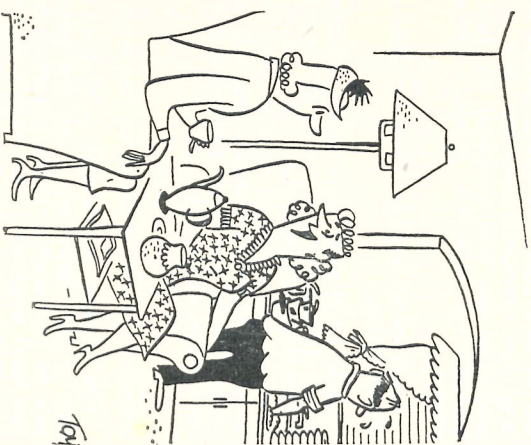
den bij een produktprogramma waar gestreefd wordt naar constante kwaliteit.

En wat is nu het nuttig effect van deze statistische methoden?

Zij stellen de fabricageleiding in staat op het juiste moment te kunnen ingrijpen, indien een verstoring van het kwaliteitsbeeld zich voordoet, zodat met behulp van deze methoden kwaliteitsbeheersing een reële doelstelling kan worden.

H. J. L.

„Vind je het niet dolletjes? Hij vraagt voor vadderdag een elektrische afwas-machine?"



### Spreekuur O.R. Maanweg

25 JUNI 1956

1e pauze: de heren H. J. Heijmans—Nieuwland  
2e pauze: de heren Laurier—v. d. Plas.

### EEN MOOIE PRESTATIE

Zoals op iedere reductie het geval is, komen er ook bij ons wel eens enkele „fips" binnen.

Zo ook één dezer dagen, toen ons telefonisch de wijk werd gegeven eens bij de heer A. Lambrier - werkzaam op de afdeling Televisieservice - langs te lopen.

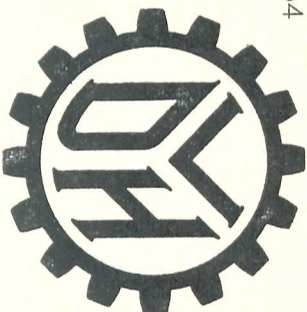
Nieuwsgierig als we zijn, hebben we dat dan ook slijngs gedaan. En we hadden er bestid geen spijt van, want wat we daar te horen hebben getreuen, is bestid de moeite van het publiceeren waard.

Aanvankelijk mijnszins terughouden en aarzelen, maar later sloten en zelfs enthousiast, vertelde Lambrier ons, dat hij - verwoord amateur-televisiemantik als hij is - er in was geslaagd om, in samenwerking met een collega-amateur, als eerste in den lande en waarschijnlijk zelfs in Europa, een (amateur-)televisieverbinding tot stand te brengen. Deze collega is de bekende heer W. Storm, woonde aan de Loosdunskade 23 te Den Haag, waarover enkele maanden geleden reeds in verscheidene dagbladen artikelen zijn verschenen naar aanleiding van diens prestaties op radio- en televisiegebied.

Maandagavond jl. gelukte het Lambrier om met zijn zelfgebouwde televisiecamera een leuk programma uit te zenden op de 2-meter amateurband (145Mcs) volgens het systeem Lopik. Dit programma werd door de heer Storm zeer goed ontvangen. Deze heeft toen op zijn beurt een programma uitgezonden, dat op het scherm van Lambrier uitstekend kon worden waargenomen. Ook het geluid voldeed tot beider tevredenheid.

Het tot stand komen van deze eerste verbinding zal in de vakbladen veel de nodige aandacht vragen. Tenzlotte is het bouwen van 'n televisie-camera geen simo-cure en zeker niet voor een amateur.

Wij zijn dan ook terecht trots op onze medewerker Lambrier, die zijn als hobby bedoelde en in vrije tijd uitgevoerde onderzoekingen met zulke een prachtig resultaat belooft siet.



# het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG UTRECHT HOLLAND  
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autofabriek N.V.

## KWALITEITSBEHEERSING.....

... geen fictie, maar een reële doelstelling (slot)

In de vorige aflevering van het VDH-tje zijn wij het merkwaardige land van het toeval binnengewandeld. Nieuwsgierig als wij zijn, trachten wij nog andere evenementen te beleven. Deze laten niet lang op zich wachten. Want dezelfde rotor-as geeft ons de gelegenheid de spelling van het toeval in een andere vorm te leren kennen. Er is reeds gewag gemaakt van het feit dat onze rotor-as bij het vervaardigen uit staalmateriaal aan verschillende eisen moet voldaan, wil hij voor vol worden aangezien en zijn rechnermatige plaats in het productieproces van de Erres-stofniger kunnen innemen.

Het aantal eisen, waaraan de as moet voldoen, doet er niet toe. We spreken echter af, dat een as als goed wordt gekwalificeerd als bij alle vereiste eigenschappen bezit. We noemen hem fout, indien hij één of meer van deze eigenschappen niet bezit.

In een normaalbak bevinden zich 2000 assen. Laten wij een ogenblik veronderstellen, dat het percentage foute assen in deze bak 3 % is.

Wij keren de normaalbak boven een tafel om en husselen de assen flink door elkaar. Vervolgens nemen wij steekproeven van 10 assen en tellen in elke steekproef het aantal foute assen. Het aantal fouten in een steekproef van 10 assen kan 0,1 enz. t.m. 10 bedragen. Het aantal steekproeven met 0 fouten tellen wij bij elkaar; hetzelfde doen wij met steekproeven met 1 fout, 2 fouten enz. Van het aantal fouten in de steekproef maken wij een frequentieverdeling. Als wij 100 steekproeven genomen hebben, in kan berekend worden, dat wij gemiddeld op het volgende resultaat uitkomen.

Frequentieverdeling van het aantal fouten in steekproeven van 10 produkten uit een partij met 3 % fouten:

Aantal fouten	Frequentie
0	74
1	23
2	3
3	100

Toevalswetten als richtsnoer.

Men kan nu tegenwerpen, dat zonder frequentieverdeling toch ook wel vastgesteld kon worden, dat het gemiddelde foutenpercentage 3 % was. Dat wisten wij immers al! Dit feit is het minst behangrijke van alles. Van meer belang is echter te weten, dat gemiddeld steeds dezelfde verdeling van het aantal fouten in steekproeven van 10 produkten uit een partij van 3 % fouten vertreuen wordt, als wij dit experiment herhalen.

Bovendien kan opgemerkt worden, dat men in de praktijk juist in omgekeerde volgorde moet werken. Men wil graag weten wat het percentage fouten van de vervaardigde produkten bedraagt, of men wil nagaan of dit foutenpercentage een zekere waarde (neem bijvoorbeeld 3 %) niet overschrijft.

Eerlijk gezegd, willen wij dit ook. Nu wij de gedragingen van het toeval op

**7 JULI SOLEXRALLY**  
Voor de a.s. 7e VDH-Solexrit heeft het organisatie-comité weer een groot aantal medewerkers(sters) nodig. Controleurs, helpsters in de kantine, helpers bij de start en de finish enz., worden verzocht zich op te geven bij hr. De Wit, afd. Organisatie (toestel 353).

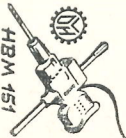
Statistische kwaliteitsbeheersing  
De in deze 2 uiteenzettingen gegeven principes zijn bekend als statistische methoden bij de controle op kwaliteitsbeheersing. Zij ontlonen hun bruikbaarheid en hun betekenis aan het feit, dat zij op systematische en verantwoorde wijze de praktijkresultaten verwerken en vertalen. Het resultaat is een uitspraak: niet goed (foutenpercentage hoger dan vermeld, maatbeheersing niet verzekerd) of kwaliteitsbeheersing is gegarandeerd.

Met behulp van deze statistische methoden is het mogelijk zich een duidelijk beeld te vormen omtrent het kwaliteitsverloop van een produkt.  
De kwaliteitsaandahving en -verbetering ligt echter buiten haar bereik. Dit is de taak van de produktie-afdeling zelf. Wanneer wij dan toch spreken van een statistische kwaliteitsbeheersing, dan doen wij dit, omdat de statistiek als onontbeerlijk hulpmiddel gezien moet worden.

(Vervolg pag. 4)

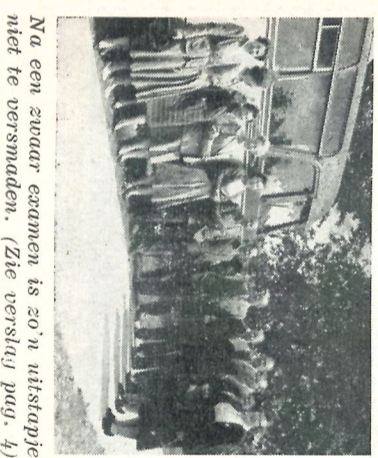
### weekblad

### het V.D.H.-tje



HBM 151

Redactie: Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 522.  
Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.



Na een zwaar eeamen is zo 'n uitstapje niet te versmaden. (Zie verslag pag. 4)



# KENYA BRENGT OPLOSSING

## VAN OLIE PROBLEEM

We zullen het maar heel eerlijk zeggen, we waren de laatste tijd niet erg tevreden over de prestaties van onze Solexen. Deze lagen enigszins beneden het gebruikelijke peil. Niet dat het aan de Solexen lag. Het was net als met ons, krijgen we goed te eten en te drinken, dan voelen wij ons patent en doen dan ons werk met plezier.

Zo ook met de Solexen. Zij kregen al lange tijd geen behoorlijk voedsel meer. Fiet hoofdbestanddeel, de benzine, was niet slecht, maar de bijvoeding, de ontbeertelijke olie, deugde niet voor hun ingewanden.

De kwestie was: wij konden niet de juiste olie voor onze brommers krijgen.

## „OUDGEDIENDEN” van de afdelingen

### Montage, Wikkelen en Huisvesting op stap

3. Aronds om een uur of acht naar Den Haag terugreizende, in die heerlijkrijdende bus, heb ik nog eens nagedacht over de buitengewoon fijne en goede georganiseerde dag, die toen bijna achter ons lag.

Het vertrek was al aardig met al die wutende mensen, die, uit de rampjess hangend, niets van het begin van ons uitstapje wilden missen.

Bemnaal op weg, was er zo echt die stemming van „Wat gaat er nu gebeuren?” Nu, dat wisten we al gauw. Want op weg naar Utrecht kwam van de radio de ochtendgymnastiek, die zo goed als 't ging in de bus werd meegedaan. Krant u zich dat voorstellen in een bus, die zo'n beetje hobbelt en slingerd? De stemming kwam er toen al echt in.

Er werd gezongen, gelachen en..... gegeten. Ik heb wel eens gehoord, dat vrouwen de ruiden hebben snoepers te zijn, maar dat de mannen het zijn, dat geloof ik nu echt niet meer!

Nadat de chauffeur ons op enkele bijzondere punten attent had gemaakt, onder andere het enorme verkeersplein voor Utrecht, zijn we de oude weg naar Arnhem ingeslagen. Dit is, geloof ik, wel één van de mooiste wegen van Nederland. Over Doorn, Amersfoort, Rheenen langs de Grebbeberg naar Arnhem. We kregen zo echt het idee met vakantie te zijn.

In Arnhem hebben wij eerst de melkfabriek Gamijs bezichtigd. Het was de moeite waard, hoewel wij vonden dat er eigenlijk vrij weinig te zien was. Het is allemaal zo afgestoten: tanks, leidingen, doch maar weinig machines waarvan je de werking ziet. De machine, die de flessen vult en afsluit, was de enige waarbij je iets van actie kon waarnemen. Oprallend was het kleine aantal mensen, dat er werkzaam is. Inlden alles eens zo gemechaniseerd zou worden als in deze fabriek, waar zouden dan alle werkmensen naar toe moeten? Een drie-wegige werkday? Al die bacteriën waarover onze rondleider het had, zouden we toch wel een beetje griezelig. Ik durf haast geen flesje yoghurt meer te gebruiken!

Na deze bezichtiging zijn we doorgereid naar het openlucht museum. Dit was werkelijk buitengewoon. Eerst gezellig koffie getrokken en toen werden we rondgeleid door een man, die zeer goed op de hoogte was van de toestanden van vroeger op de boerderijen uit diverse streken van ons land. We hadden er eerst tegenop gezien om 1½ uur rond te s i o u a v e n . Maar ik geloof niet dat er één meisje is geweest, dat er spijt van heeft gehad.

De toestanden zoals ze vroeger waren, kunnen we ons gewoon niet meer voorstellen; wij met onze moderne huizen met douchevellen en alle mogelijke voorstellen; wij met onze moderne huizen met douchevellen en alle mogelijke comfort.

Ook de bruidscosmams van de laatste paar eeuwen waren er nog te zien. Fantastisch zijn de juwelen die daarbij gedragen werden. Ongelooflijk dat het allemaal echt was.

Na deze rondrit zijn we heerlijkijs gaan eten in het restaurant. Tijdens deze koele hap is een enorm aantal foto's gemaakt. In alle mogelijke standen.

Nietwaar, dames?

Helenaal uitgenust zijn we weer in de bus gestapt en naar Utrecht gereiden. Het dinerje daar was prima. De biefstuk was zo groot, dat er gewoon heilige geesten gelerend moesten worden om heen naar binnen te werken. Maar het is werkelijk gelukt.

En toen? Ja, toen moesten we weer Etanquarts. Maar zo'n dag moet toch eigenlijk eindigen met een gemakkel bal, vonden we, en dat is dan ook gebeurd. In de bus. Ik weet alleen nog maar, dat we allemaal hoofdlooph, bukhijn en kramp in onze kaken hadden van het lachen. Toen we weer een beetje lacht hadden, zijn we aan 't zingen gegaan.

Het was een heerlijk en onvergetelijk dag waar we heus nog wel eens een heertje over zullen praten.

Wij danken de directie dan ook hartelijk voor dit uitstapje, dat door ons buitengewoon op prijs is gesteld.

mev. T. van Vlijmen,  
mev. R. Helden.

Van de twee journalisten, die per Soler een tocht door Afrika maken, ontvingen wij onlangs weer een reeds, waarin zij ons hun ervaringen vertellen over hun tocht door Uganda. Wij geven in nebenstaand artikel deze belevenissen weer.

We probeerden het met Shell 100, met Castrol-olie en met nog meer merken, maar zij bleven kuren vertonen. Op het laatste was het zo, dat wij iedere morgen en vaak later op de dag nog eens, de motorfjes uit elkaar moesten halen, om een ondoordringbare verstopping uit olieleiding of benzinepomp te halen.

In Nairobi was het niet leuk meer. Als er een boodschapje in de stad moest worden gedaan, kwamen eerst de Solexen aan de beurt. Na een half uur intensief werken konden wij dan, vult van de olie en de smeer, naar het adres gaan, dat misschien tien minuten rijden was. En na die boodschap gebeurde het vaak nog, dat ze weer verstopt waren; alles door die verkeerde olie.

Totdat een heer van de Shell te Nairobi van ons getob hoorde. Hij nodigde ons 't zijn sprekkur (hij is olie-expert) en keek onze Solexen rustig na. „Ja”, sprak hij, „de olie, die jullie in Holland gebruiken, hebben wij hier niet, maar ik kan wel een mengsel maken, dat jullie Solexine het meest nabij komt”.

Wij bij natuurlijk. De nieuwe olie — een mengsel van 75 procent Shell X 100 en 25 procent... kerozine (gevoon petroleum voor de verlichting) — voldoet beter dan alles wat wij tot nu toe hebben geprobeerd, maar werkelijk helemaal lekker zullen onze motorfjes zich toch pas weer met Solexine voelen.

Intussen hebben wij met de nieuwe olie een lange rit gemaakt. Drie duizend kilometer door Uganda. Een heerlijk ervaring, weer tevreden op 't zadel te zitten. We waren trouwens ook wel in onze schik, want de wegen in Uganda zijn boven alle verwachting net zo goed als die in Nederland. De heuvels vallen ook erg mee. Aangelden we een groot gedeelte van onze bagage in Nairobi hadden achtergelaten, was het die maand Uganda gewoon een vakantierij.

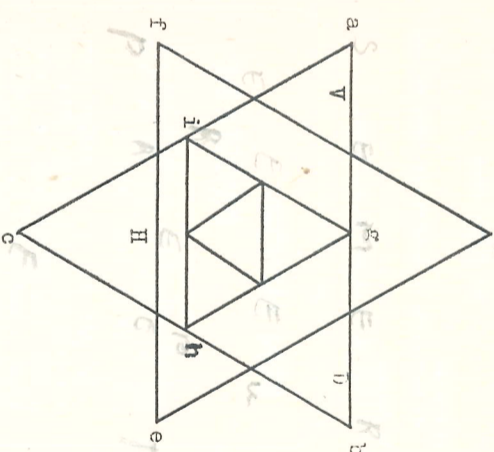
Wat we verder nog zullen doen, weten we op dit moment niet helemaal. In ieder geval komt er nog een rit door Kenya, over vrij slechte wegen, naar Arusha en Moshi en de Kilimandjaro. En die tocht gaat weer met volle bekering.

(wordt vervolgd)



„DE OUDGEDIENDEN” zusterlijk bijeen.

# LADDERPUZZEL 25



len natuurlijk overigens bij de oplossing geen rol. Ook de letters VDH dienen alleen ter versterking.

Wij nodigen u uit zodanige letters te zoeken dat langs elk van de hieronder genoemde lijnen een woord ontstaat, dat beantwoordt aan de daarachter vermelde omschrijving:

langs lijn ab : Bijbelse naam, genoemd in 1 Kron. 6

langs lijn bc : Aziatische munt

langs lijn ca : handelsmerk

langs lijn de : pret

langs lijn ef : vluchtvevel

langs lijn fd : landstreek

langs lijn gh : slag of stoot

langs lijn hi : voorzetsel

langs lijn ig : onderdeel van een voertuig

De woorden moeten alle zo geplaatst worden, dat ze in de richting van de wijzers van een klok gelezen kunnen worden. Dus bij voorbeeld langs de lijn ab van links naar rechts, langs bc van boven naar onder, langs ef van rechts naar links. Als u alle woorden juist hebt ingevuld, zult u zien, dat bij de 3 hoeken van de allerkleinste driehoek dezelfde letter is komen te staan.

Hoewel trigonogrammen vaak aanzienlijk moeilijker zijn dan deze, zit ook in deze opgaaf misschien voor sommige deelnemers nog wel een moeilijkheidsde. Daarom: 4 punten voor iedere goede oplossing!

Wij verzoeken u niet de figuur in te zenden, doch de woorden onder elkaar, zulks onder vermelding van: Ladderpuzzel nr 25, aan mev. Vos, redactie VDH-tje, Hoofdtkantor Maanweg, Den Haag, en wel vóór 26 juni a.s.

## VERANDERINGEN IN HET HOUTBEDRIJF

In de afgelopen maanden hebben zich in het Houtbedrijf kleine veranderingen voltrokken, terwijl er plannen voor grootscheepse veranderingen in de naaste toekomst uitgebroed worden, waarover een volgende keer het een en ander gepubliceerd zal worden.

Deze veranderingen waren noodzakelijk, aangezien de produktie opgevoerd dient te worden en door de komst van enkele machines er een gebrek aan ruimte was ontstaan.

Velen uwer zullen zich waarschijnlijk verwonderd hebben afgevraagd, waar die witte tent op de binnenplaats voor dient; een uitbreiding van de kantine - oefenruimte voor het instuderen van een nieuwe (geheime) show?

Niets van dit alles - voorlopige opberg-ruimte voor hout, bestemd voor het Houtbedrijf en gedeeltekijk tussenmagazijn voor gereede onderdelen van de Zagerij bestemd voor de Samenstellerij en een klein hoesje, waar hinfatels e.d., die voorlopig niet gebruikt worden, opgehoopt kunnen worden.

In de Zagerij is de produktiecapaciteit uitgebreid door de komst van een semi-automatische dubbele pennenbank met de mogelijkheid van het aanbrengen van allerlei units, b.v. meervoudig zagen- unit, bovenfrans-unit, e.d. Bij deze machine wordt het hout tussen vier banden ingeklemd, langs de diverse units gevoerd met een aanvoersnelheid tot 18 m./min. en van allerlei zijden gelijktijdig bewerkt. Vandaar de (overdreven) naam „Alleskómer”. Aangezien deze grote

machine veel plaats inneemt (3,5 x 4,5 m.), hebben in de Zagerij in het machinepark enkele verschuivingen plaats gevonden.

De Samenstellerij is vergroot ten koste van de Fineerderij door het verplaatsen van het scheidingstrek. En nog blijft deze ruimte te klein te zijn. In de Fineerderij zijn al doorgedrongen een hoogfrequent verlijningsinstallatie voor massief houten onderdelen en een weerstandverlijningsapparaat bestemd voor het affineren van onderdelen. Binnenkort komt er een opstuitbank van 1,5 x 2,5 m., eveneens bestemd voor bovengenoemde doeleinden.

In de afdeling van de heer Verkyulen - op de eerste etage - de Stofzuigmontage - zijn nu in het voornamelijk Bestelmagazijn geluisvest de klankebordpreparatie en de modelmakers van de afdeling Industriële Vormgeving.

Daarvoor is op de tweede etage in de Meubelmakerij ruimte vrij gekomen voor

## Oplossing puzzel 22

- |   |           |    |           |
|---|-----------|----|-----------|
| 1 | markiezin | 10 | geveerde  |
| 2 | postkast  | 11 | bedelares |
| 3 | bessensap | 12 | overdaad  |
| 4 | herparant | 13 | parisien  |
| 5 | emballage | 14 | peetante  |
| 6 | agatnoer  | 15 | havengeid |
| 7 | goedendag | 16 | paalhaus  |
| 8 | adressant | 17 | troonzaal |
| 9 | grondtoon |    |           |

Het citaat van La Rochefoucauld luidt: „De geest is steeds de dupe van het hart”.

De jury heeft, na diepgaande overwegingen, als oplossing voor edelsteen ook nog de volgende inzendingen goedgekeurd, t.w. agatjuiper, agatjuier, agatjuier en egerantlet.

## PRISJWINNAARS

Eindelijk is voor de heeren Th. C. van Leeuwen - afd. Receptie en C. G. Marlijn - afd. Galvano het grote moment aangebroken, dat zij met resp. 71 en 69 punten na 22 oplossingen, de top van onze puzzelladder hebben bereikt.

Zij kunnen hun prijs (f 10.—) komen afhalen bij mev. Vos - afd. Redactie VDH-tje - Maanweg, Den Haag.

een Televisiemontageband langs de noordzijde en een onderdelenafwerkband langs de zuidzijde, terwijl door de invoering van schuurcabines met arzuizing de stofdruk wordt bestreden, die ontstaat bij het gebruiken van de „Flex” schuurmachines.

In de Spuiterij is een kleine spuitcabine vervangen door een grote, zodat nu de TV-meubelen daarin gespoten kunnen worden. Het ruimtegebrek is voorlopig opgelost door tussen de twee grote spuitcabines een droogstelling van Dexamateriaal te bouwen, terwijl de ruimte, benodigd voor de drie dagen droogtijd der gespoten meubelen, gevonden is door het aanleggen van een vloer op halve hoogte naast de grote spuitcabines.

De capaciteit van de Politoerderij is vergroot door het plaatsen van twee polijstmachines. De Rastemontage beschikt thans over zes montagebanden en wel de drie reeds bestaande banden en langs het gehele raamfront van de noordzijde der Meubelmakerij en Politoerderij nog eens drie banden achter elkaar.

Zodat we nu gezellig naast op elkaars schoot zitten.

Ondanks al deze maatregelen, waarbij we de steun ontvingen van de afdelingen Huisvesting, Machineloopje en Gereedschapmakerij, heeft de directie, door de omstandigheden gedwongen, toch nog de vervaardiging van enige duizenden kasten moeten uitbesteden.

P.

Het voorstel van de heer A. de Boer - Service Slachtmuiskade - de slerijsten van de radiokasten H 600, waarvan de lijn heeft losgelaten, weer vast te zetten door middel van een koperen nagel, waarvan de lijst wordt getrokken — heeft hem een beloning van f 15.— opgeleverd.